

**Планування, організації та
проведення заходів щодо
переведення озброєння та
військової техніки на літню
(зимову) експлуатацію у ЗСУ**

КУПИТИ

Ця військова публікація розроблена робочою групою офіцерів 482 Конструкторсько-технологічного центру Озброєння Командування Сил логістики Збройних Сил України під керівництвом заступника начальника Озброєння Командування Сил логістики Збройних Сил України та погоджено із заінтересованими органами військового управління Збройних Сил України (далі – ЗС України). Цей Методичний посібник застосовується під час планування, організації та практичного виконання заходів щодо переведення озброєння та військової техніки (далі – ОВТ) на літню (зимову) експлуатацію в ЗС України

**ПЛАНУВАННЯ, ОРГАНІЗАЦІЇ
ТА ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДІВ
ЩОДО ПЕРЕВЕДЕННЯ ОЗБРОЄННЯ
ТА ВІЙСЬКОВОЇ ТЕХНІКИ
НА ЛІТНЮ (ЗИМОВУ) ЕКСПЛУАТАЦІЮ
У ЗБРОЙНИХ СИЛАХ УКРАЇНИ**

———— МЕТОДИЧНИЙ ПОСІБНИК ————



Видавництво
«Центр учбової літератури»
Київ – 2024

УДК 355.24(477)

П 37

**Планування, організації та проведення заходів щодо переведення озброєння
П 37 та військової техніки на літню (зимову) експлуатацію у Збройних Силах
України.** Методичні рекомендації. — Київ: «Центр учбової літератури», 2024. —
852 с.

ISBN 978-611-01-3094-3

Ця військова публікація розроблена робочою групою офіцерів 482 Конструкторсько-технологічного центру Озброєння Командування Сил логістики Збройних Сил України під керівництвом заступника начальника Озброєння Командування Сил логістики Збройних Сил України та погоджено із заінтересованими органами військового управління Збройних Сил України (далі – ЗС України).

Цей Методичний посібник застосовується під час планування, організації та практичного виконання заходів щодо переведення озброєння та військової техніки (далі – ОБТ) на літню (зимову) експлуатацію в ЗС України.

ISBN 978-611-01-3094-3

© «Центр учбової літератури», 2024.

ЗМІСТ

	ВСТУП	5
	ПОСИЛАННЯ НА ВІЙСЬКОВІ ПУБЛІКАЦІЇ	6
	ПЕРЕЛІК СКОРОЧЕНЬ ТА УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ	7
1	ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	8
2	ПЛАНУВАННЯ ПЕРЕВЕДЕННЯ ОВТ НА ЛІТНЮ (ЗИМОВУ) ЕКСПЛУАТАЦІЮ	8
2.1	Вимоги до планування переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію	8
2.2	Послідовність планування переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію	9
3	ПІДГОТОВКА ОСОБОВОГО СКЛАДУ ТА ЗАСОБІВ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ ДО ПЕРЕВЕДЕННЯ ОВТ ЧАСТИНИ НА ЛІТНЮ (ЗИМОВУ) ЕКСПЛУАТАЦІЮ	14
3.1	Підготовка особового складу до переведення ОВТ частини на літню (зимову) експлуатацію	14
3.2	Підготовка засобів технічного обслуговування та організація матеріально-технічного забезпечення	15
3.3	Підготовка парку та паркового обладнання	19
4	МЕТОДИКА ПРОВЕДЕННЯ СО ОВТ	20
4.1	Загальні положення	20
4.2	Порядок проведення СО ОВТ	21
5	ОСОБЛИВОСТІ СО НА ТЕХНІЦІ, ЯКА ЗАДІЯНА ДО ПРОВЕДЕННЯ ООС (У ПОЛЬОВИХ УМОВАХ)	22
5.1	Загальні положення	22
5.2	Технічне обслуговування ОВТ в районах відновлення боєздатності	25
5.3	Технічне обслуговування та ремонт ОВТ підрозділами технічного забезпечення.	26
6	ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОНАННЯ РОБІТ СО НА ЗРАЗКАХ ОВТ	27
6.1	Загальні положення	27
6.2	Обов'язки командирів щодо забезпечення заходів безпеки	28
6.3	Заходи безпеки під час поводження з боєприпасами	29

6.4	Заходи безпеки під час ремонту і обслуговування ОВ	29
6.5	Заходи безпеки під час поводження з паливом, мастилами і експлуатаційними рідинами	30
6.6	Правила пожежної безпеки	31
Додатки:		
1	Нормативно-правові акти, які застосовуються при переведенні ОВТ на літню (зимову) експлуатацію	33
2	Обов'язки посадових осіб щодо переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію	34
3	Документація, яка відпрацьовується при переведенні ОВТ на літню (зимову) експлуатацію	46
4	Зразки плануючих документів при переведенні ОВТ на літню (зимову) експлуатацію	48
5	Періодичність та термін проведення технічних обслуговувань основних зразків ОВТ	68
6	Відомість виконання робіт сезонного обслуговування на зразках ОВТ	72
7	Витрати пального, масел, мастил і спеціальних рідин при СО	134
8	Витрати експлуатаційних матеріалів під час проведення ТО ОВТ	147
9	Зразки розгорнутих операційних карт ТО-1, ТО-2, СО і ЩТО на основні зразки ОВТ	158
10	Технічне обслуговування найбільш поширених складових елементів зразків ОВТ	762
11	Зразок Відомості особового складу, які склали залік щодо знання обсягу робіт з переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію, правил експлуатації ОВТ та заходів безпеки під час роботи на ОВТ та використанні отруйних паливно-мастильних матеріалів і рідин	796
12	Технологічні (операційні) карти основних постів і бригад, які можуть організовуватися під час СО ОВТ	798
13	Перелік основних робіт, які проводяться на ОВТ під час підготовки зразка ОВТ до літньої (зимової) експлуатації	816
14	Зразок Акту перевірки готовності ОВТ до літньої (зимової) експлуатації	848
15	Зразок наказу про переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію	850
	СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ (ДЖЕРЕЛ)	852

ВСТУП

Враховуючи геостратегічне положення, Україна постійно перебуватиме в центрі протистояння між глобальними та регіональними “центрами сили”.

В умовах нівелювання норм міжнародного права та неефективності міжнародної системи безпеки, нарощування збройних сил Російської Федерації у Європейському регіоні та воєнного потенціалу НАТО на “східному фланзі”, значно зростає небезпека втягування України в збройні конфлікти. Головною загрозою для України в цих умовах є намагання Російської Федерації встановити контроль над нашою державою шляхом підтримання нестабільності в районі конфлікту на Сході країни, продовження утримання окупованих територій. Також зберігається потенційна загроза відкритого воєнного вторгнення в Україну угруповань збройних сил Російської Федерації.

Тому наразі гостро стоїть питання готовності Збройних Сил України до відсічі збройної агресії. Однією зі складових готовності Збройних Сил України є підтримання ОВТ у босздатному стані.

Враховуючи надходження на озброєння Збройних Сил України ОВТ іноземного виробництва та впровадження стандартів НАТО з розроблення і поставлення на виробництво ОВТ, постає питання переходу до системи технічного обслуговування, прийнятої в країнах НАТО.

Цей Методичний посібник розроблений з метою визначення єдиного підходу до організації переведення ОВТ, у тому числі новітніх зразків та зразків, закуплених (отриманих в якості матеріально-технічної допомоги) у країн-партнерів, на літню (зимову) експлуатацію у ЗС України, а саме: алгоритму дій, зразків документів, обсягів робіт, потреби в матеріальних ресурсах, організації проведення сезонного обслуговування всіх зразків ОВТ, які є предметом постачання у ЗС України, з урахуванням особливостей їх розташування та використання за призначенням, а також узагальнення досвіду проведення технічного обслуговування ОВТ в умовах бойового використання та виконання завдань у рамках операцій об'єднаних сил (в польових умовах) для підтримання озброєння та військової техніки у готовності до використання за призначенням, забезпечення їх безаварійної експлуатації.

ПОСИЛАННЯ НА ВІЙСЬКОВІ ПУБЛІКАЦІЇ

Позначка військової публікації	Повне найменування військової публікації
1	2
	Наказ Міністра оборони України від 12.12. 2016 № 678 “Порядок використання автомобільної техніки у Міністерстві оборони та Збройних Силах України”
	“Керівництво по експлуатації РАО”, ч. I, II, затверджене наказом ГК СВ від 1988 №*5
	Наказ Міністра оборони України від 25.12.2009р. № 665 (у редакції наказу Міністерства оборони України 23.12.2013р. № 899) “Про введення в дію Керівництва з організації експлуатації та ремонту БТОТ у ЗС України на мирний час”

ПЕРЕЛІК СКОРОЧЕНЬ ТА УМОВНИХ ПОЗНАЧЕНЬ

Скорочення та умовні позначення	Повне словосполучення та поняття, що скорочуються
1	2
АБ	Акумуляторні батареї
АТ	Автомобільна техніка
БМП	Бойова машина піхоти
БРДМ	Бойова розвідувально-дозорна машина
БТ	Бронетанкова техніка
БТОТ	Бронетанкове озброєння і техніка
БТР	Бронетранспортер
ВТМ	Військово-технічне майно
ЗІП	Запасні частини, інструмент і приладдя
ЗППМ	Збірний пункт пошкоджених машин
ЗСУ	Збройні Сили України
КТП	Контрольно-технічний пункт
КТП	Контрольно-технічний пункт
МТЗ	Матеріально-технічні засоби
ОВТ	Озброєння та військова техніка
ПММ	Паливо-мастильні матеріали
ПТО	Пункт технічного обслуговування
ПТОР	Пункт технічного обслуговування та ремонту
ПТС	Пункт технічного спомстереження
РАО	Ракетно-артилерійське озброєння
РЕГ	Ремонтно-евакуаційна група
РемГ	Ремонтна група
РХБ захисту	Радіаційний, хімічний, біологічний захист
СО	Сезонне обслуговування
ТО	Технічне обслуговування
ТОіР	Технічне обслуговування і ремонт
ЩТО	Щоденне технічне обслуговування

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Керівництво переведенням ОВТ на літню (зимову) експлуатацію частини (підрозділу) здійснюється командиром частини (підрозділу).

Організація переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію частини (підрозділу) здійснюється заступником командира частини з логістики (заступником командира підрозділу з озброєння).

Організація переведення ОВТ служби забезпечення (БТ, АТ, РАО, інженерної служби, інші) на літню (зимову) експлуатацію, їх матеріально-технічне забезпечення здійснюється начальниками відповідних служб частини.

СО проводиться під керівництвом командирів частин, підрозділів екіпажами (розрахунками), водіями (механіками-водіями) (далі – екіпажами) із залученням фахівців ремонтних підрозділів та частин, два рази на рік під час переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію.

СО комплексного зразка ОВТ проводиться одночасно для всіх його складових частин, які змонтовані: базового шасі, РАО, засобів зв'язку, радіаційного, хімічного, біологічного захисту (далі – РХБ захисту), інженерного обладнання тощо.

Для виконання найбільш складних та відповідальних (спеціалізованих) робіт, кількість яких може бути різною залежно від умов підготовки техніки до літньої (зимової) експлуатації, кваліфікації екіпажів, укомплектованості особовим складом, створюються спеціалізовані пости і бригади.

Забораються скорочувати обсяг робіт, а також зменшувати строк, відведений на обслуговування, за рахунок зниження якості операцій, які виконуються.

2. ПЛАНУВАННЯ ПЕРЕВЕДЕННЯ ОВТ НА ЛІТНЮ (ЗИМОВУ) ЕКСПЛУАТАЦІЮ

2.1. Вимоги до планування переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію

Планування переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію здійснюється у військових частинах (підрозділах) відповідно до наказів, розпоряджень та вказівок щодо проведення основних заходів підготовки військових частин на відповідний рік (додаток 1). Переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію обов'язково включається до плану бойової підготовки частини (підрозділу) та до річного та місячних планів експлуатації та ремонту ОВТ.

Характерні особливості планування СО:

планування робіт СО здійснюється тільки на ОВТ транспортної та навчальної (навчально-бойової) груп експлуатації, а також ОВТ короткочасного зберігання. На ОВТ, що утримується на тривалому зберіганні, СО не проводиться, за винятком, якщо такі роботи передбачені керівництвом з експлуатації зразка;

цілеспрямованість, тобто спрямованість комплексу заходів проведення СО до кінцевої мети – підвищення рівня технічної готовності ОВТ та забезпечення безаварійної експлуатації у конкретних кліматичних умовах;

комплексність плану: передбачення заходів *підготовчого етапу* (підготовка особового складу, підготовка ОВТ та засобів обслуговування, матеріально-технічне забезпечення); *виконавчого етапу* (виконання робіт з переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію, підготовка парку та паркового обладнання); *заключного етапу* (перевірка якості переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію, підведення підсумків; заходи всебічного забезпечення.

2.2. Послідовність планування переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію

Планування переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію включає всі етапи планування ТО ОВТ та здійснюється в тісному зв'язку з плануванням експлуатації ОВТ, інших питань технічного забезпечення: ремонту та забезпечення військово-технічним майном.

Обов'язки посадових осіб щодо переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію наведені в додатку 2 до Методичного посібника.

Переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію у Збройних Силах України проводиться два рази на рік: як правило у жовтні та квітні місяці упродовж 30 діб у визначені терміни.

Переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію організовується і проводиться в три етапи:

перший етап – підготовчий (до виконання робіт);

другий етап – виконавчий (безпосереднє виконання робіт);

третій етап – заключний (перевірка якості виконання робіт на ОВТ, підведення підсумків, оформлення звітних документів).

На *I-му (підготовчому) етапі*, який починається, як правило, за 4 тижні до початку робіт щодо переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію, здійснюється планування заходів та робіт, визначається кількість ОВТ, яка підлягає СО, проводиться підготовка особового складу та матеріальної бази для проведення робіт.

У ході підготовки та проведення переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію відпрацьовується відповідна документація (додаток 3).

Відповідно до визначеного переліку обов'язкових робіт СО, реального стану ОВТ, наявності та ступеня підготовленості екіпажів (розрахунків), механіків-водіїв (водіїв) та фахівців підрозділів технічного обслуговування та ремонту, для переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію до початку підготовчого періоду розробляється наказ командира військової частини (додаток 4) та інші плануючі документи. Проект наказу розробляється технічною частиною під керівництвом заступника командира військової частини з логістики за пропозиціями заступників командира військової частини, командирів підрозділів, начальників родів, військ і служб.

Наказом командира військової частини визначаються:
мета та завдання сезонного обслуговування, порядок організації та терміни виконання етапів переведення;

підготовка плануючої та обліково-звітної документації;
порядок організації підготовки особового складу;
порядок підготовки ОВТ та засобів обслуговування;
організація та підготовка постів і бригад;
матеріально-технічне забезпечення переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію;

терміни виконання робіт і обсяг технічного обслуговування, кількість ОВТ по підрозділах за марками та номерами, які підлягають СО;

порядок організації робіт на ОВТ;
заходи щодо підготовки парків та місць розташування техніки, стаціонарних та рухомих засобів технічного обслуговування та ремонту до експлуатації в літніх (зимових) умовах;

завдання заступникам командира військової частини, начальникам родів військ і служб та командирам підрозділів щодо організації переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію;

порядок опрацювання звітної документації в частині, підрозділах та службах;

порядок та терміни перевірки повноти та якості виконання робіт щодо переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію;

термін видання наказу про результати переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію.

Відповідно до наказу складається План переведення ОВТ частини на літню (зимову) експлуатацію (додаток 4), в якому визначаються конкретні заходи, відповідальні за виконання, в яких підрозділах проводиться, строки виконання.

План розробляється протягом першого тижня підготовчого періоду технічною частиною під керівництвом заступника командира військової частини з логістики за пропозиціями заступників командира частини, командирів підрозділів, начальників родів, військ і служб. План підписується заступником командира частини з логістики, погоджується начальником штабу частини та затверджується командиром військової частини, після чого доводиться до виконавців.

Первинне планування переліку робіт щодо підготовки конкретного зразка ОВТ до СО проводиться заступником командира роти з озброєння (старшим техніком роти) відповідно до алгоритму (рисунок 1).



Рисунок 1 – Алгоритм планування підготовки зразка ОВТ до СО.

Так, на основі даних Книги обліку роботи машин та витрати ПММ, а також формуляра машини робиться розрахунок пробігу кожній машини з моменту проходження останнього номерного технічного обслуговування та визначається кількість машин, на яких буде проведено відповідне чергове технічне обслуговування. Періодичність та термін проведення технічних обслуговувань основних зразків ОВТ наведено в додатку 5 до Методичного посібника

Після цього на кожний зразок ОВТ складається Відомість виконання робіт сезонного обслуговування (додаток 6), в якій об'єднані перелік робіт, терміни виконання та відмітки про виконання та перевірку робіт. *(Зазначена Відомість заміняє документи, які відпрацьовувалися раніше: карта обліку недоліків в стані і утриманні зразка ОВТ, план-завдання екіпажу (водію), операційні карти виконання робіт).*

Відомість виконання робіт сезонного обслуговування містить найменування зразка ОВТ, його заводський та строївий номер, вид чергового технічного обслуговування, що буде проводитись під час переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію.

Зміст Відомостей складається з трьох частин:

- обов'язкові роботи сезонного обслуговування;
- обов'язкові роботи за номерним технічним обслуговуванням;
- додаткові роботи.

Перелік обов'язкових робіт СО, чергового ТО розробляється начальником відповідної служби частини відповідно до Технічного опису та інструкції щодо експлуатації кожного зразка ОВТ, після цього видається в підрозділи частини.

У додатку 6 наведені приклади заповнення зразків Відомостей виконання робіт СО для танка Т-64 (Т-64А, Т-64Б, Т-64БВ) в обсязі ТО-2 під час підготовки до експлуатації в літніх умовах, а також в обсязі ТО-1 під час підготовки до експлуатації в зимових умовах.

Для інших зразків ОБТ наведені шаблонні форми з переліком робіт в обсязі всіх чергових ТО під час підготовки до експлуатації в літніх(зимових) умовах.

Для використання шаблонних форм для формування Відомості виконання робіт сезонного обслуговування конкретного зразка ОБТ в обсязі робіт чергового ТО та СО, необхідно видалити роботи, які не належать до визначених умов експлуатації (дивись напис "взимку") та необхідного виду ТО.

Додаткові роботи включають перелік робіт, які необхідно провести для усунення всіх недоліків, які були виявлені в ході дефектування ОБТ під час першого (підготовчого) етапу переведення ОБТ на літню (зимову) експлуатацію і не належать до обов'язкового виконання під час технічного обслуговування.

Командирами підрозділів та посадовими особами (заступниками командира та начальниками родів, військ та служб) військової частини під час проведення паркових та парко-господарських днів та часу, який відводиться на обслуговування ОБТ, перевіряється технічний стан зразків ОБТ, які підлягають СО, та робляться відповідні записи у Книзі огляду (перевірки) озброєння та військової техніки у підрозділі. Під час планування робіт у підрозділі результати дефектування вносяться до розділу "додаткові роботи" Відомості виконання робіт сезонного обслуговування.

Відомості виконання робіт сезонного обслуговування на кожному зразку ОБТ під час переведення ОБТ на літню (зимову) експлуатацію є плануючим, обліковим, а також звітним документом, який після заповнення та підпису відповідної посадової особи, яка підтверджує повноту та якість виконаних робіт, здається на зберігання до технічної частини військової частини та зберігається протягом року разом з Відомістю некомплекту на машину.

Крім того, про проведення технічного обслуговування ТО-1 та ТО-2 на автомобільній техніці, робиться відповідний запис у Книзі обліку технічного обслуговування, ремонту машин і агрегатів та витрати запасних частин (додаток 5 до Керівництва з експлуатації автомобільної техніки в ЗСУ).

Усвідомивши обсяг робіт заступником командира роти з озброєння (старшим техніком роти) готуються та подаються до відповідних служб забезпечення заявки на запасні частини, експлуатаційні матеріали, ПММ, ВТМ (додатки 7 та 8) та залучення фахівців ремонтних підрозділів. Заявки узагальнюються заступником командира батальйону з озброєння та передаються до відповідних служб частини.

Враховуючи реальний технічний стан ОБТ, а також витрати ресурсу після проведення чергового технічного обслуговування, у військовій частині проводяться розрахунки щодо визначення потреби у військово-технічному майні (запасних частинах, експлуатаційних матеріалах, засобах експлуатації), паливо-мастильних матеріалах (ПММ) та інших матеріальних засобах, які необхідні для проведення робіт із СО (у тому числі для відновлення технічного стану ОБТ).

У ході проведення розрахунків відпрацьовуються заявки на необхідні матеріали, які надсилаються до служби забезпечення (за підпорядкованістю) та організовується їх отримання.

У відповідній службі частини для якісного виконання робіт можуть додатково розроблятися операційні (технологічні) карти на складні (комплексні) зразки або на складну операцію. Вони містять перелік робіт, технічні вимоги та вказівки щодо їх виконання, інструменти та приладдя, що застосовуються, а також, за потреби, малюнки (фотографії) або схеми, які дають наочне уявлення про порядок виконання робіт для кожного зразка ОВТ (містяться в експлуатаційній документації). Технологічні (операційні) карти не потребують затвердження, не мають відміток про виконання, роздруковуються не на кожну машину, а в необхідній для роботи кількості. Їх зміст відповідає рівню кваліфікації екіпажів, а самі карти можуть використовуватися, в тому числі під час проведення занять з технічної підготовки з особовим складом підрозділів.

Цей Методичний посібник містить зразки розгорнутих операційних карт з проведення ЩТО, ТО-1, ТО-2 і СО на основні зразки ОВТ, які є предметом постачання в ЗС України (додаток 9), які можуть використовуватися інженерно-технічним складом для складання операційних (технологічних) карт залежно від найменування та обсягів робіт з технічного обслуговування.

З урахуванням того, що на багатьох машинах встановлені однакові або дуже схожі системи або прилади, до яких застосовується ідентична (схожа) послідовність дій щодо їх обслуговування, порядок обслуговування таких систем (приборів) розглядається окремим розділом (додаток 10), але під час складання остаточного документа необхідно перевірити їх зміст з Інструкцією з експлуатації приладу або зразка ОВТ.

Відповідно до Наказу та Плану переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію військової частини командиром ремонтного органу частини складається План-графік роботи спеціалізованих постів та бригад з виконання робіт щодо переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію, який є обліковим та звітним документом командира ремонтного підрозділу. План-графік затверджується заступником командира частини з логістики.

Після доведення зазначеного Плану відповідно до термінів роботи спеціалізованих постів та бригад, визначаються планові дати проведення відповідних робіт у підрозділах, а заступник командира батальйону з озброєння визначає порядок і перелік робіт взводу технічного обслуговування в інтересах зразків ОВТ батальйону.

На підставі Плану переведення ОВТ частини на літню (зимову) експлуатацію, узагальненої інформації від командирів підрозділів (їх заступників з озброєння, старших техніків) щодо обсягів необхідних робіт, заступник командира батальйону (дивізіону) з озброєння разом з командиром батальйону (дивізіону) розробляють план переведення ОВТ батальйону (дивізіону) на літню (зимову) експлуатацію (далі – План батальйону (дивізіону)) з деталізацією до рот і окремих підрозділів (додаток 6). За 5-8 діб до початку робіт на ОВТ командир батальйону (дивізіону) погоджує План батальйону (дивізіону) з командиром військової частини.

У ротах (батареях) згідно з Планом батальйону (дивізіону) командир роти (батареї) із заступником з озброєння (техніком роти) розробляють план-графік в роті (батареї) з деталізацією робіт по кожній машині. За 3-5 діб до початку робіт командир роти (батареї) погоджує його у командира батальйону (дивізіону).

II-й етап (виконавчий) – етап практичного виконання робіт на техніці, під час якого здійснюється контроль та надання допомоги підрозділам в організації та проведенні робіт щодо переведення ОВТ частини на літню (зимову) експлуатацію. Цей етап продовжується строком не менше 25 діб.

III-й етап (заклучний). На цьому етапі створеними комісіями проводиться перевірка якості виконання робіт на ОВТ, повнота використання отриманих матеріалів, законність списання з книг обліку військово-технічного майна та інше.

Цей етап продовжується строком не більше 5 діб з моменту завершення II етапу, з урахуванням того, що контроль якості проведення робіт здійснюється під час виконавчого етапу, що дозволяє своєчасно усунути виявлені недоліки.

3. ПІДГОТОВКА ОСОБОВОГО СКЛАДУ ТА ЗАСОБІВ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І РЕМОНТУ ДО ПЕРЕВЕДЕННЯ ОВТ ЧАСТИНИ НА ЛІТНЮ (ЗИМОВУ) ЕКСПЛУАТАЦІЮ

3.1. Підготовка особового складу до переведення ОВТ частини на літню (зимову) експлуатацію

Для забезпечення якісного виконання робіт із СО проводяться дводенні заняття із особовим складом, який буде задіяний під час організації та проведення переведення ОВТ частини на літню (зимову) експлуатацію.

З особовим складом проводяться:

Перший день:

інструкторко-методичне заняття з командирами підрозділів, інженерно-технічним складом, начальниками родів військ та служб щодо порядку організації переведення ОВТ частини на літню (зимову) експлуатацію, на якому доводиться аналіз експлуатації ОВТ за минулий період; начальники служб надають аналіз поломок, що виникали на ОВТ з вини особового складу, заходи щодо їх запобігання; доводяться (вивчаються) особливості експлуатації озброєння та військової техніки у відповідний період; перелік та зміст плануючої та звітної документації; порядок забезпечення ВТМ та ПММ; порядок організації та роботи спеціалізованих постів і бригад, які розгортаються в частині в інтересах підрозділів та постів і бригад, та тих, які розгортаються силами підрозділів;

практичне заняття з особовим складом, який залучається до розгортання постів та бригад, на якому вивчаються заходи безпеки, порядок виконання операцій ТО ОВТ, обліку виконаних робіт та використаних матеріальних засобів.

Другий день:

показове заняття з командирами підрозділів, інженерно-технічним складом, начальниками родів військ та служб, особовим складом частини, який залучається до переведення ОВТ на літню (зимову) експлуатацію, на якому вивчаються заходи безпеки (протипожежної безпеки); особливості використання машин; порядок підготовки і правила експлуатації ОВТ у відповідний період; порядок виконання операцій технічного обслуговування з показом правильних прийомів їх виконання, зазначаються характерні недоліки, які були виявлені під час виконання робіт у минулі рази; порядок використання інструменту та приладдя; правила використання ПММ і експлуатаційних матеріалів.

Примітка: З особовим складом, який був залучений до чергування (несення служби в наряді, відсутні з інших причин), проводяться додаткові заняття на наступний день.

Практичні (показові) заняття, як правило, проводяться шляхом розгортання окремих навчальних місць у підрозділах (батальйонах) на обладнанні, яке буде використовуватись під час проведення СО.

Під час практичної підготовки особового складу до експлуатації машин у зимовий період, крім того, практично вивчаються:

порядок пуску холодного двигуна за низької температури повітря;

засоби, що полегшують пуск холодного двигуна;

засоби обігріву і підтримання нормальної температури двигуна під час руху і на стоянках в польових умовах;

заходи безпеки під час прогріву двигуна та поведіння з отруйними низько замерзаючими охолоджуючими рідинами.

Перевірка готовності керівників до проведення занять з особовим складом військової частини проводиться заступником командира військової частини з логістики.

Після закінчення занять командирами підрозділів в особового складу приймається залік зі складанням Відомості особового складу, який склав залік щодо знання обсягу робіт з підготовки ОВТ до експлуатації в літніх (зимових) умовах, правил експлуатації ОВТ та заходів безпеки під час роботи на ОВТ та використання отруйних пально-мастильних матеріалів і рідин (додаток 11).

Особовий склад, який не склав залік, до робіт з СО на ОВТ не допускається.

Після закінчення занять в частині, їх розклад і тематика, плани керівників занять, Відомості складання заліку особовим складом здаються керівниками занять та командирами підрозділів відповідно до технічної частини, де зберігаються упродовж року.

3.2. Підготовка засобів технічного обслуговування та організація матеріально-технічного забезпечення

Матеріально-технічне забезпечення переведення ОВТ частини на літню (зимову) експлуатацію включає виконання таких заходів:

проведення розрахунку необхідної кількості експлуатаційних і герметизуючих матеріалів, пально-мастильних матеріалів (ПММ) і спеціальних рідин, а також запасних частин та інструментів;

оформлення і надання заявок на отримання зі складів (баз) з'єднання (оперативного командування) необхідної кількості запасних частин, ПММ, експлуатаційних матеріалів і організація їх отримання;

проведення підготовки (перевірки, ремонту) стаціонарних і рухомих засобів обслуговування і ремонту, які будуть використовуватися для проведення робіт.

Матеріально-технічне забезпечення військової частини має бути завершено за 3-5 днів до початку робіт щодо переведення ОВТ частини на літню (зимову) експлуатацію.

Роботи з матеріально-технічного забезпечення організовують заступник командира військової частини з логістики спільно з начальниками озброєння і тилу, родів військ і служб.

Паркове обладнання, що використовується для забезпечення робіт СО, попередньо розконсервовується, перевіряється та у разі необхідності відновлюється.

Особлива увага повинна звертатися на справність інструменту та приладів, які будуть використовуватися під час виконання робіт.

Для забезпечення роботи спеціалізованих постів і бригад створюються відповідні запаси необхідних витратних експлуатаційних матеріалів, комплектуються інструментом і приладами, необхідними для виконання визначених для виконання робіт.

Засоби технічного обслуговування і ремонту військової частини, які залучаються для проведення СО ОВТ, зазначаються у наказі командира військової частини.

На основі цих вимог організовується підготовка засобів технічного обслуговування і ремонту до проведення СО ОВТ силами і засобами військової частини.

Пости й бригади, які будуть залучені для проведення найбільш складних і кваліфікованих робіт на ОВТ, а також перевірки спеціального обладнання, змонтованого на машинах, створюються за рахунок сил та засобів технічного забезпечення частини (підрозділів), в окремих випадках – старшого начальника, забезпечуються необхідним інструментом, обладнанням і матеріалами.

Із фахівцями, які входять до складу постів і бригад, проводяться заняття, розробляються операційні карти щодо проведення ремонтних і спеціальних робіт.

Кількість постів і бригад, їх завдання, склад і оснащення визначаються заступниками командира частини разом з начальниками служб під час планування робіт на ОВТ.

Спеціалізовані бригади, як правило, комплектуються рухомими засобами технічного обслуговування і ремонту та застосовуються для роботи на машинах почергово в підрозділах згідно з графіком.

Робота спеціалізованих бригад з ТО автомобільної техніки здійснюється на пункті технічного обслуговування (ПТО).

Таблиця 1

Перелік основних постів і бригад, що можуть організовуватися під час переведення ОБТ частини на літню (зимову) експлуатацію

№ з/п	Роботи, які виконуються фахівцями	Відповідальний за виконання
1	2	3
1	Ремонт інструменту та обладнання	Командир взводу роти технічного обслуговування та ремонту
2	Ремонт брезентових виробів	Начальник речової служби
3	Виконання електрозварювальних робіт	Командир взводу роти технічного обслуговування та ремонту
4	Перевірка ваги вогнегасної суміші вуглекислотних вогнегасників, балонів ППО	Командир взводу роти технічного обслуговування та ремонту
5	Обслуговування касет повітроочисників ОБТ та миття повітроочисників танків і САУ	Командир взводу роти технічного обслуговування та ремонту
6	Промивання масляних і паливних фільтрів	Командир взводу роти технічного обслуговування та ремонту
7	Зневоднення масла	Командир взводу, відділу зберігання
8	Сушіння та розфасування силікагелю	Командир взводу, відділу зберігання
9	Перевірка засобів зв'язку	Начальник зв'язку частини
10	Слюсарно-механічних робіт	Командир відділення слюсарно-механічних робіт
11	Перевірка пароповітряних клапанів	Слюсар, відділення технічного обслуговування батальйону
12	Зарядження повітряних балонів	Командир взводу спеціальних робіт
13	Демонтаж шин, ремонт камер	Майстер-вулканізаторник
14	Проведення рихтувальних робіт на ОБТ	Екіпаж, електрогазозварювальник
15	Проведення механічно-регулювальних робіт АТ	Командир взводу з ремонту автомобільної техніки
16	Обслуговування та ремонт електрообладнання АТ	Автоелектрик
17	Машення вузлів автомобілів	Змашувальник із числа водіїв
18	Обслуговування та зарядження акумуляторних батарей	Старший майстер-акумуляторник
19	Зарядження лужних акумуляторних батарей	Майстер-акумуляторник
20	Перевірка та ремонт радіаторів колісних БТР, БРДМ і автомобілів	Майстер-радіаторник
21	Перевірка та ремонт електроспусків кулеметів	Майстер з ремонту озброєння

№ з/п	Роботи, які виконуються фахівцями	Відповідальний за виконання
1	2	3
22	Діагностування автомобілів і колісних БТР	Командир ремонтного взводу автомобільної техніки
23	Перевірка та комплектування аптечок військових	Начальник медичн Продовження таблиці 1
24	Перевірка та ремонт шанцевого інструменту	Начальник інженерної служби частини
25	Перевірка та ремонт контрольно-вимірювальних приладів	Війзна бригада ремонтного батальйону
26	Підготовка герметизуючих покриттів, тканин та матеріалів для герметизації ОВТ	Заступник командира роти з озброєння

Таблиця 2

Перелік основних бригад

№ з/п	Роботи, які виконуються фахівцями	Відповідальний за виконання
1	Перевірка технічного стану та консервація озброєння та боєприпасів	Начальник служби ракетно-артилерійського озброєння
2	Заміна масел і спеціальних рідин, заміна пального і охолодної рідини	Заступник командира роти з озброєння
3	Виконання мастильних робіт	Заступник командира роти з озброєння
4	Перевірка систем колективного захисту та ППО	Начальник хімічної служби частини
5	Перевірка противідкатних пристроїв	Командир взводу з ремонту озброєння
6	Перевірка справності засобів зв'язку на ОВТ	Начальник зв'язку частини
7	Перевірка електрообладнання колісних БТР та автомобілів	Командир відділення з ремонту колісних БТР другого взводу ремонтної роти
8	Перевірка та регулювання світла фар колісних БТР та автомобілів	Начальник КТП, водії
9	Перевірка та виконання регулювання приводів керування колісних БТР та автомобілів	Командир відділення ремонту колісних БТР другого взводу
10	Перевірка та регулювання паливної апаратури колісних БТР і автомобілів, консервація паливних баків	Механік-регулювальник паливної апаратури колісних машин третього взводу ремонтної роти, водії
11	Перевірка бойових раціонів та індивідуальних медичних аптечок на ОВТ	Начальники продовольчої та медичної служби частини
12	Виконання фарбувальних робіт	Командир ремонтної роти
13	Консервація двигунів, компресорів, паливних насосів високого тиску та озброєння	Заступник командира роти з озброєння
14	Герметизація ОВТ	Заступник командира батальйону з озброєння

WAR BOOKS
військова література

КУПИТИ