

**Наказ МОУ № 343 — Правила
інженерно-авіаційного
забезпечення державної
авіації України (ПРІАЗ)**

КУПИТИ

ЗМІСТ

I. Загальні положення	14
II. Організація роботи, планування та документація інженерно-авіаційної служби державної авіації	28
1. Організація роботи інженерно-авіаційної служби державної авіації.....	28
2. Планування роботи інженерно-авіаційної служби.....	33
3. Документація інженерно-авіаційної служби	34
4. Контроль за виконанням в з'єднаннях і авіаційних частинах вимог службових документів з інженерно-авіаційної служби.....	41
III. Готовність інженерно-авіаційної служби та авіаційної техніки до виконання завдань за призначенням.....	42
1. Основні критерії та визначення готовності інженерно-авіаційної служби та авіаційної техніки до виконання завдань за призначенням.....	42
2. Підготовка інженерно-технічного складу до виконання завдань за призначенням.....	46
3. Забезпечення бойового чергування (чергування)	47
4. Інженерно-авіаційне забезпечення навчань	50
5. Забезпечення перебазування авіаційної частини.....	52
6. Дослідні перевірки готовності до дій за призначенням	57
IV. Технічна експлуатація авіаційної техніки державної авіації.....	58
1. Загальні принципи організації роботи інженерно-технічного складу та технічної експлуатації авіаційної техніки.....	58
2. Організація та виконання робіт на авіаційній техніці.....	63

3. Підготовка до польотів	74
4. Організація та проведення дня робіт на авіаційній техніці	87
5. Періодичні роботи	88
6. Цільові огляди і перевірки	88
7. Регламентні роботи	94
8. Роботи з продовження (збільшення) встановлених показників авіаційної техніки	98
9. Контрольно-відновні роботи	99
10. Контрольно-технічні огляди	99
11. Організація та проведення паркових днів на авіаційній техніці	100
12. Контроль за технічним станом авіаційної техніки	101
13. Забезпечення вимог безпеки під час експлуатації авіаційної техніки	107
14. Допуск персоналу до експлуатації авіаційної техніки ...	109
15. Допуск авіаційної техніки до польотів	112
16. Закріплення авіаційної техніки	114
17. Обліт повітряних суден	116
18. Сезонне обслуговування авіаційної техніки та засобів її експлуатації (підготовка до зимової (літньої) експлуатації)	128
19. Підконтрольна та дослідна експлуатація. Льотні випробування	130
20. Контроль за роботами, які виконуються на авіаційній техніці	134
21. Зберігання авіаційної техніки під час експлуатації	136
22. Технічна експлуатація авіаційної техніки за станом	138

V. Особливості технічної експлуатації планера, двигуна та обладнання повітряних суден 139

1. Склад повітряного судна та розподіл відповідальності персоналу інженерно-авіаційної служби за обслуговування систем повітряного судна залежно від спеціальності 139
2. Особливості технічної експлуатації планера і двигуна 147
3. Авіаційне озброєння, десантно-транспортне обладнання 149
4. Порядок утримання та зберігання авіаційних засобів ураження 150
5. Особливості технічної експлуатації керованих авіаційних засобів ураження 160
6. Особливості технічної експлуатації некерованих авіаційних засобів ураження 164
7. Особливості технічної експлуатації авіаційної артилерійської зброї та установок 166
8. Особливості технічної експлуатації додаткового озброєння 168
9. Пристрільовання та юстирування авіаційного озброєння 169
10. Особливості технічної експлуатації піротехнічних засобів 171
11. Склад та особливості технічної експлуатації авіаційного обладнання повітряних суден 172
12. Склад та особливості технічної експлуатації радіоелектронного обладнання повітряних суден 187
13. Склад та особливості технічної експлуатації бортових комплексів повітряних суден 194
14. Склад знімного обладнання та особливості його технічної експлуатації 200

15. Особливості технічної експлуатації повітряних пунктів управління, повітряних суден управління і ретрансляції, повітряних суден-ретрансляторів, повітряних суден керівного складу із засобами управління і зв'язку	202
16. Особливості технічної експлуатації повітряних суден-тренажерів	204
17. Особливості підготовки авіаційної техніки, що виконує літерні польоти	207
18. Особливості експлуатації авіаційних комплексів дальнього радіолокаційного виявлення і наведення	207
19. Технічні засоби навчання льотного та інженерно-технічного складу	209
20. Повітряні судна-лабораторії з апаратурою льотного контролю наземних засобів зв'язку та радіотехнічного забезпечення польотів, особливості технічної експлуатації.....	213
21. Особливості експлуатації бортової випробувальної апаратури дослідних зразків АТ	214
VI. Особливості інженерно-авіаційного забезпечення авіації центральних органів виконавчої влади та видів авіації Збройних Сил України	216
1. Особливості інженерно-авіаційного забезпечення авіації Військово-Морських Сил	216
2. Особливості інженерно-авіаційного забезпечення військово-транспортної авіації.....	223
3. Особливості інженерно-авіаційного забезпечення армійської авіації Сухопутних військ.....	227
4. Особливості інженерно-авіаційного забезпечення авіації Національної гвардії України.....	230
5. Особливості інженерно-авіаційного забезпечення авіації Державної прикордонної служби України.....	231

6. Особливості інженерно-авіаційного забезпечення авіації Державної служби України з надзвичайних ситуацій	233
7. Особливості технічної експлуатації безпілотних повітряних суден	237
8. Особливості технічної експлуатації безпілотних авіаційних комплексів	240
VII. Особливості ремонту авіаційної техніки.....	241
1. Розподіл видів ремонту за місцем проведення та обсягом.....	241
2. Призначення та особливості військового ремонту	241
3. Особливості виконання заводського ремонту авіаційної техніки	248
VIII. Організація інженерно-технічної підготовки в державній авіації	268
IX. Надійність авіаційної техніки державної авіації та безпека польотів	276
1. Показники надійності.....	276
2. Облік несправностей та профілактика відмов авіаційної техніки державної авіації	277
3. Особливості рекламацийної роботи	281
4. Особливості виконання робіт за бюлетенями.....	285
X. Особливості приймання, перельоту, відправлення в ремонт, передачі, обліку, списання (вилучення з обліку), розбирання авіаційної техніки і зняття її з обліку	288
1. Переліт і приймання повітряних суден (їх компонентів та обладнання) від підприємств-виробників, ремонтних підприємств - виконавців ремонту та суб'єктів державної авіації	288
2. Відправлення авіаційної техніки в ремонт.....	295

3. Передача повітряних суден із однієї авіаційної частини (установи) в іншу	296
4. Передача авіаційної техніки всередині авіаційної частини (установи)	299
5. Особливості обліку авіаційної техніки.....	300
6. Особливості списання авіаційної техніки	307
7. Утилізація, оброблення та використання продуктів утилізації авіаційної техніки	310
XI. Розміщення і охорона авіаційної техніки державної авіації на аеродромах	315
1. Розміщення авіаційної техніки на аеродромах	315
2. Експлуатація захисних укриттів	319
3. Особливості охорони авіаційної техніки на аеродромах..	321
4. Особливості протипожежного захисту.....	323
XII. Експлуатація засобів технічного обслуговування державної авіації.....	329
1. Особливості експлуатації засобів наземного обслуговування спеціального застосування	329
2. Особливості експлуатації засобів контролю та їх метрологічне забезпечення	330
3. Особливості утримання і застосування інструменту в державній авіації.....	333
4. Утримання і застосування засобів наземного обслуговування спеціального призначення у державній авіації.....	335
5. Підготовка і допуск до роботи на авіаційній техніці засобів аеродромно-технічного обслуговування повітряних суден	337

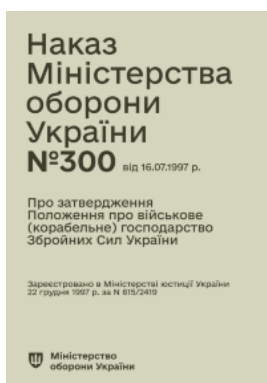
XIII. Особливості роботи інженерно-технічного складу в умовах радіоактивного, хімічного та біологічного (бактеріологічного) зараження339

1. Організація роботи на авіаційній техніці в умовах радіоактивного, хімічного та біологічного (бактеріологічного) зараження339
2. Експлуатація та відновлення зараженої авіаційної техніки347

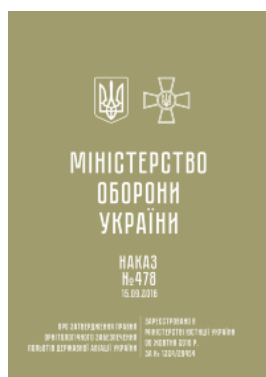
XIV. Посадові обов'язки інженерно-технічного складу інженерно-авіаційних служб.....349

1. Підпорядкованість посадових осіб інженерно-технічного складу інженерно-авіаційних служб.....349
2. Начальник інженерно-авіаційної служби з'єднання350
3. Старший інженер з'єднання354
4. Заступник командира авіаційної бригади (полку, окремої ескадрильї) з інженерно-авіаційної служби - начальник інженерно-авіаційної служби357
5. Заступник начальника інженерно-авіаційної служби (полку, окремої ескадрильї)362
6. Старший інженер (інженер) авіаційної частини.....365
7. Начальник ТЕЧ АТ авіаційної частини368
8. Начальник ТППР авіаційної частини371
9. Заступник командира ае з ІАС - начальник ІАС ае.....375
10. Помічник начальника ІАС ае378
11. Заступник начальника ТЕЧ АТ авіаційної частини379
12. Начальник технічно-експлуатаційної частини ланки (загону) ае.....382
13. Начальник обслуги (групи).....384
14. Начальник обліково-планової групи (відділення) (старший технік ІАС)387

15. Інженер групи регламенту та ремонту (підготовки та регламенту)	389
16. Бортовий інженер (старший бортовий технік)	391
17. Старший технік (технік) повітряного судна	393
18. Старший технік (технік) обслуги (групи)	396
19. Бортовий механік.....	397
20. Старший механік (механік)	397
21. Черговий інженер	398
Додатки.....	400



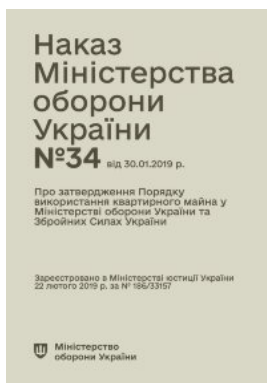
Наказ МОУ № 300 —
Положення про
військове (корабельне)
господарство ЗСУ



Наказ МОУ № 478 -
Правила
орнітологічного
забезпечення польотів
державної авіації
України



Накази МОУ та ЗСУ



Наказ МОУ № 34 —
Порядок
використання
квартирного майна у
МОУ та ЗСУ



Наказ МОУ № 441 —
Про затвердження
інструкції з
експлуатації
аеродромів державної
авіації України

Перейти до категорії
Накази МОУ

WAR BOOKS
військова література

КУПИТИ