

Наказ МОУ № 478 - Правила орнітологічного забезпечення польотів державної авіації України

КУПИТИ

Правила визначають зміст, призначення і порядок орнітологічного забезпечення польотів повітряних суден (далі - ПС) державної авіації України (далі - ДА), завдання визначених частин (підрозділів) забезпечення польотів та обов'язки відповідних посадових осіб зі здійснення цього забезпечення на аеродромах, вертодромах (далі - аеродроми) та постійних злітно-посадкових майданчиках (далі - ПЗПМ), що належать ДА, та полігонах Збройних Сил України (далі - полігони), які використовуються авіаційними частинами (підрозділами) ДА, і є обов'язковими для керівництва і виконання всіма суб'єктами авіаційної діяльності (далі - САД) ДА.

Ці Правила розроблені відповідно до частини другої статті 7 та частини другої статті 45 Повітряного кодексу України, Правил виконання польотів державної авіації України, затверджених наказом Міністерства оборони України від 05 січня 2015 року № 2, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 26 січня 2015 року за № 82/26527 (далі - Правила виконання польотів державної авіації України), та інших нормативно-правових актів у галузі державної авіації на підставі узагальнення міжнародної практики і результатів досліджень заходів запобігання зіткненням ПС із птахами з урахуванням стандартів і рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (далі - ІКАО) та Міжнародного комітету із зіткнень повітряних суден із птахами (International Birdstrike Committee).

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ
Міністерства
оборони України
15.09.2016 № 478

Зареєстровано в
Міністерстві
юстиції України
06 жовтня 2016 р.
за № 1324/29454

ПРАВИЛА
орнітологічного забезпечення польотів державної авіації України

I. Загальні положення

1. Ці Правила визначають зміст, призначення і порядок орнітологічного забезпечення польотів повітряних суден (далі - ПС) державної авіації України (далі - ДА), завдання визначених частин (підрозділів) забезпечення польотів та обов'язки відповідних посадових осіб зі здійснення цього забезпечення на аеродромах, вертодромах (далі - аеродроми) та постійних злітно-посадкових майданчиках (далі - ПЗПМ), що належать ДА, та полігонах Збройних Сил України (далі - полігони), які використовуються авіаційними частинами (підрозділами) ДА, і є обов'язковими для керівництва і виконання всіма суб'єктами авіаційної діяльності (далі - САД) ДА.

Ці Правила розроблені відповідно до частини другої статті 7 та частини другої статті 45 Повітряного кодексу України, Правил виконання польотів державної авіації України, затверджених наказом Міністерства оборони України від 05 січня 2015 року № 2, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 26 січня 2015 року за № 82/26527 (далі - Правила виконання польотів державної авіації України), та інших нормативно-правових актів у галузі державної авіації на підставі узагальнення міжнародної практики і результатів досліджень заходів запобігання зіткненням ПС із птахами з урахуванням стандартів і рекомендованої практики Міжнародної організації цивільної авіації (далі - ІКАО) та Міжнародного комітету із зіткнень повітряних суден із птахами (International Birdstrike Committee).

2. У цих Правилах терміни вживаються в таких значеннях:

авіаційна орнітологія - розділ орнітології, що вивчає птахів, які становлять небезпеку для польотів ПС;

аеродромний метеорологічний орган (підрозділ) - розташований на аеродромі орган (підрозділ), призначений для метеорологічного забезпечення польотів ПС;

екологічні умови - елементи середовища, які впливають на життєдіяльність та активність птахів (світ, тепло, джерела води та корму, рельєф, рослинність, людська діяльність тощо);

засоби активного відлякування птахів - засоби, що потребують для свого безпосереднього використання участі людини, яка оцінює в реальному часі особливості орнітологічної обстановки з метою оптимального застосування цих засобів для відлякування птахів;

зграя птахів - скупчення однорідних або неоднорідних у видовому відношенні птахів, які активно підтримують взаємний контакт і координують свої дії. За кількістю птахів зграї поділяються на малу зграю - 5-20 птахів, середню зграю - 21-100 птахів, велику зграю - 101- 1000 птахів, дуже велику зграю - більше 1000 птахів (скупчення птахів від 2 до 4 (включно) визначається як група птахів);

зіткнення ПС із птахом(ами) - зіткнення ПС, що рухається, з птахом(ами);

зіткнення ПС із птахом(ами) на аеродромі - будь-яке зіткнення ПС із птахом(ами), про яке повідомляється, що відбулося, коли ПС знаходилося на висоті до 300 м (1000 футів) (включно) у межах аеродромної території;

зіткнення ПС із птахом(ами) поблизу аеродрому - будь-яке зіткнення ПС із птахом(ами), про яке повідомляється, що відбулося поза межами аеродромної території, проте в межах 15- кілометрового радіуса від контрольної точки аеродрому (далі - КТА) або коли повітряне судно знаходилося на висоті вище 300 м (1000 футів) в межах аеродромної території;

зіткнення ПС із птахом(ами) на маршруті - будь-яке зіткнення ПС, про яке повідомляється, що відбулося, коли ПС знаходилося за межами 15-кілометрового радіуса від КТА;

зіткнення ПС із птахом(ами), про яке повідомлено, - випадки з ПС, про які стало відомо, після виконання хоча б одної із таких умов:

командир ПС повідомив про зіткнення або загрозу зіткнення з птахом(ами) орган управління повітряним рухом (далі - УПР), під управлінням якого знаходилося в цей час ПС;

персонал з технічної експлуатації ПС (інженерно-технічний склад) виявив на ПС докази його зіткнення з птахом(ами) та повідомив про ці докази;

персонал, який бере участь у проведенні та наземному забезпеченні польотів, повідомив про побачене зіткнення ПС із птахом(ами);

знайдено рештки птаха(ів) на покритті злітно-посадкової смуги (далі - ЗПС) аеродрому або вздовж неї (не далі 50 метрів від межі штучного покриття ЗПС) (якщо не виявлено іншої причини загибелі птаха(ів));

істотне пошкодження ПС - пошкодження або руйнування конструкції ПС, які є результатом зіткнення з птахом(ами) та негативно впливають на міцність конструкції, технічні або льотні характеристики ПС і вимагають позапланового технічного обслуговування, ремонту або заміни пошкоджених компонентів;

міграційні шляхи - географічно встановлені та незмінні протягом тривалого часу характеристики безпосереднього переміщення (переселення) птахів у вигляді маршрутних смуг та місць концентрації (скупчення) перелітних птахів під час міграції;

міграція або сезонний переліт птахів - регулярне щорічне переміщення або переселення птахів на відносно великі відстані, пов'язане із сезонною зміною екологічних (кормових) умов або особливостями розмноження;

молодняк птахів або молоді птахи - група птахів, які народжені в поточному році, пройшли період оперення, почали післягніздові польоти та перебувають в стадії росту та розвитку;

опосередковане зіткнення ПС із птахом(ами) - випадок, коли існувала загроза зіткнення ПС із птахом(ами) у повітрі або на землі, результатом якого є вплив на політ ПС, але фізичного контакту ПС із птахом не було (не існує фізичних доказів зіткнення). До цієї категорії належать загрози зіткнень, коли командир екіпажу ПС здійснив маневр ПС із метою уникнення зіткнення, перерваний зліт, відхід на друге коло;

орнітологічна небезпека - джерело потенційної загрози для ПС, що пов'язане з присутністю птахів;

орнітологічна обстановка - сукупність умов, які виникли в певному районі польотів у визначений проміжок часу через наявність у ньому птахів, які можуть впливати на безпеку польотів ПС;

орнітологічні спостереження - спостереження за птахами, які виконуються визначеним авіаційним персоналом з метою своєчасного виявлення птахів на контрольованій ним території (частині повітряного простору) та оцінки їх потенційної небезпеки для польотів ПС;

орнітологія - розділ зоології (науки про тварин), який вивчає птахів;

орнітологічна фауна (орнітофауна) - сукупність птахів, які мешкають на визначеній території або зустрічаються на ній у будь-який період року;

підтверджене зіткнення ПС з птахом(ами) - будь-яке зіткнення ПС із птахом(ами), про яке повідомлялося, докази якого знайдені на землі (труп або

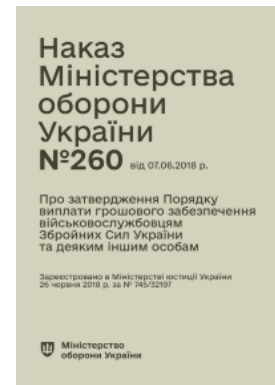
Рекомендована література



Наказ МОУ № 516 —
Правила
метеорологічного
забезпечення польотів
державної авіації
України



Наказ МОУ № 2 —
Правила виконання
польотів державної
авіації України



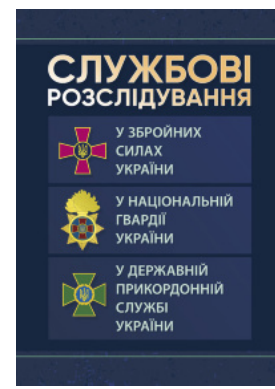
Наказ МОУ № 260 —
Порядок виплати
грошового
забезпечення
військовослужбовцям
ЗСУ та деяким іншим
особам



Наказ МОУ № 661 —
Правила виконання
польотів безпілотними
авіаційними
комплексами
державної авіації
України



Наказ МОУ № 604 —
Інструкція з надання
довідок і донесень
про події, кримінальні,
військові
адміністративні та
адміністративні
правопорушення,...



Службові
розслідування: у
Збройних Силах
України, у Національній
гвардії України, у
Державній
прикордонній службі
України

Перейти до категорії
Накази МОУ

WAR BOOKS
військова література

КУПИТИ